

ZESPÓŁ AUTORSKI:

mgr Agnieszka Błaszczyk

mgr Adrianna Przyłuska

mgr Magdalena Bartczak

mgr inż. Janusz Szymańczyk

mgr inż. Krzysztof Zajda

mgr Anna Januszewska

dr hab. Maciej Bartos

dr Grzegorz Zięba

dr K. Janik-Superson, mgr M. Superson

ZAKRES:

Koordynator opracowania

opracowanie przyrodnicze – siedliska

opracowanie rozdziałów: opisy ogólne, wpływ na klimat,

wody powierzchniowe i podziemne, odpady

załączniki graficzne

opracowanie rozdziałów: zakres hałasu

opracowanie rozdziałów: powietrze

opracowanie przyrodnicze - koordynacja i redakcja

bezkęgowce

ichtiofauna

dr Marcin Podlaszczuk herpetofauna, awifauna, ssaki (z
wyjątkiem chiropterofauny)

chiropterofauna

Za zespół:

W nawiązaniu do Aneksu nr 2 do raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Koncepcja rozbudowy drogi krajowej nr 79 wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla zadań: Zadanie A - Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku Góra Kalwaria – Mniszew, Zadanie B - Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku Mniszew – Magnuszew.” (w związku z wezwaniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie znak WOOS-1.4221.8.2020.AGO.5 z dnia 30.10.2020r) poniżej przekazujemy zestawienie ekranów akustycznych, które stanowią korektę zestawienia z pkt. I. ochrony przed hałasem ppkt. 2). Reszta treści Aneksu pozostaje bez zmian.

Ponadto zwracamy się z prośbą o wyłączenie z procedowania materiałów przekazany przy piśmie znak BT.7335.1.2019.2a z dnia 01.03.2021 r. - ww. pismo wraz z załącznikami nie powinno stanowić materiału dowodowego w sprawie.

I. Ochrona przed hałasem

2) Poniżej zestawienie długości ekranów akustycznych dla poszczególnych wariantów **WARIANT 1: zadania A1 + B2**

Tabela 1. Lokalizacja ekranów akustycznych - wariant A1 (obliczone dla roku 2028)

| Lp | Odcinek drogi | | Długość ekranu [m] | Strona drogi | Wysokość ekranu | Rodzaj ekranu |
|----|---------------|--------|--------------------|--------------|-----------------|---------------|
| | d [km] | d [km] | | | | |
| 1 | 29+500 | 29+629 | 130 | Lewa | 3,0 m | Odbijający |
| 2 | 29+840 | 30+109 | 270 | Prawa | 3,0 m | Odbijający |
| 3 | 30+250 | 30+400 | 151 | Lewa | 4,0 m | Pochłaniający |
| 4a | 30+539 | 30+597 | 62 | Lewa | 4,5 m | Pochłaniający |
| 4b | 30+619 | 30+660 | 43 | Lewa | 4,5 m | Pochłaniający |
| 5 | 30+654 | 30+803 | 149 | Prawa | 3,0 m | Odbijający |
| 6 | 31+420 | 31+520 | 101 | Prawa | 3,0 m | Pochłaniający |
| 7 | 31+815 | 31+920 | 106 | Prawa | 3,0 m | Pochłaniający |
| 8a | 31+985 | 32+018 | 34 | Lewa | 4,5 m | Pochłaniający |
| 8b | 32+016 | 32+131 | 113 | Lewa | 4,5 m | Pochłaniający |
| 9 | 32+238 | 32+306 | 69 | Prawa | 3,0 m | Odbijający |

| | | | | | | |
|-----|--------|--------|-----|-------|-------|---------------|
| 9a | 33+380 | 33+548 | 169 | Prawa | 3,0 m | Pochłaniający |
| 10 | 33+822 | 33+883 | 62 | Prawa | 3,0 m | Pochłaniający |
| 10a | 34+690 | 34+910 | 221 | Prawa | 3,0 m | Pochłaniający |
| 11 | 33+895 | 33+932 | 39 | Lewa | 4,5 m | Pochłaniający |
| 11a | 34+646 | 34+910 | 265 | Lewa | 3,0 m | Pochłaniający |
| 12a | 35+552 | 35+623 | 71 | Lewa | 3,0 m | Pochłaniający |
| 12b | 35+621 | 35+700 | 79 | Lewa | 3,5 m | Pochłaniający |
| 13 | 35+980 | 36+078 | 99 | Lewa | 3,0 m | Pochłaniający |
| 14 | 36+220 | 36+314 | 95 | Prawa | 3,0 m | Pochłaniający |
| 15a | 36+230 | 36+413 | 186 | Lewa | 3,0 m | Pochłaniający |
| 15b | 36+520 | 36+620 | 100 | Lewa | 3,0 m | Pochłaniający |
| 16 | 36+750 | 36+996 | 245 | Lewa | 3,0 m | Pochłaniający |
| 17 | 37+299 | 37+429 | 130 | Prawa | 3,0 m | Pochłaniający |
| 18 | 37+649 | 37+759 | 110 | Prawa | 3,0 m | Pochłaniający |

Tabela 2. Lokalizacja ekranów akustycznych - wariant B2 (obliczone dla roku 2028)

| Lp | Odcinek drogi | | Długość ekranu [m] | Strona drogi | Wysokość ekranu | Rodzaj ekranu |
|----|---------------|---------|--------------------|--------------|-----------------|---------------|
| | Od [km] | do [km] | | | | |
| 1a | 46+853 | 46+955 | 103 | Lewa | 3,0 m | pochłaniające |
| 1 | 47+010 | 47+107 | 97 | Prawa | 3,0 m | pochłaniające |
| 2 | 48+600 | 48+707 | 107 | Prawa | 3,0 m | pochłaniające |
| 3a | 48+768 | 49+180 | 412 | Prawa | 3,0 m | mieszane |
| 3b | 49+178 | 49+870 | 697 | Prawa | 3,0 m | pochłaniające |
| 4 | 48+840 | 48+950 | 110 | Lewa | 3,0 m | pochłaniające |
| 5a | 49+110 | 49+180 | 70 | Lewa | 3,0 m | odbijający |
| 5b | 49+178 | 49+210 | 33 | Lewa | 3,0 m | mieszane |
| 6 | 49+460 | 49+570 | 110 | Lewa | 3,0 m | pochłaniające |

| | | | | | | |
|-----|--------|--------|-----|-------|-------|---------------|
| 7 | 50+993 | 51+096 | 103 | Lewa | 3,0 m | pochłaniające |
| 8 | 51+753 | 52+000 | 248 | Lewa | 3,0 m | pochłaniające |
| 9a | 51+909 | 52+081 | 173 | Prawa | 3,0 m | mieszane |
| 9b | 52+078 | 52+117 | 40 | Prawa | 3,5 m | odbijający |
| 10 | 52+693 | 52+746 | 53 | Prawa | 4,0 m | odbijający |
| 11 | 52+866 | 53+138 | 271 | Lewa | 3,0 m | mieszane |
| 12 | 52+930 | 53+003 | 75 | Prawa | 3,0 m | pochłaniające |
| 13 | 53+122 | 53+225 | 103 | Prawa | 3,0 m | pochłaniające |
| 14 | 53+334 | 53+600 | 264 | Lewa | 3,0 m | mieszane |
| 15 | 53+665 | 53+775 | 110 | Prawa | 3,0 m | pochłaniające |
| 16 | 53+989 | 54+188 | 200 | Lewa | 3,0 m | pochłaniające |
| 17a | 54+350 | 54+363 | 15 | Prawa | 3,0 m | mieszane |
| 17b | 54+360 | 54+673 | 316 | Prawa | 3,0 m | mieszane |
| 18 | 54+586 | 54+668 | 82 | Lewa | 3,0 m | pochłaniające |
| 19 | 54+861 | 54+988 | 129 | Prawa | 3,0 m | pochłaniające |
| 20 | 54+967 | 55+091 | 124 | Lewa | 3,0 m | pochłaniające |
| 21 | 55+259 | 55+362 | 103 | Lewa | 3,0 m | pochłaniające |

a) WARIANT 2: zadania A2 +B1

Tabela 3. Lokalizacja ekranów akustycznych - wariant A2 (obliczone dla roku 2028)

| Lp | Odcinek drogi | | Długość ekranu [m] | Strona drogi | Wysokość ekranu | Rodzaj ekranu |
|----|---------------|------------|-----------------------|--------------|-----------------|---------------|
| | Od [km] | Do [km] | | | | |
| 1 | 29+500 | 29+629 | 130 | Lewa | 3,0 m | Odbijający |
| 2 | 29+840 | 30+109 | 270 | Prawa | 3,0 m | Odbijający |
| 3 | 30+250 | 30+400 | 151 | Lewa | 4,0 m | Pochłaniający |
| 4a | 30+539 | 30+592 | 53 | Lewa | 4,5 m | Pochłaniający |
| 4b | 30+587 | 30+618 | 31 | Lewa | 4,5 m | Pochłaniający |
| 5 | 30+654 | 30+803 | 149 | Prawa | 3,0 m | Odbijający |

| | | | | | | |
|-----|--------|--------|-----|-------|-------|---------------|
| 6 | 31+420 | 31+520 | 101 | Prawa | 3,0 m | Pochłaniający |
| 7 | 31+815 | 31+920 | 106 | Prawa | 3,0 m | Pochłaniający |
| 8a | 31+985 | 32+018 | 34 | Lewa | 4,5 m | Pochłaniający |
| 8b | 32+016 | 32+131 | 113 | Lewa | 4,5 m | Pochłaniający |
| 9 | 32+238 | 32+306 | 69 | Prawa | 3,0 m | Odbijający |
| 10 | 33+822 | 33+883 | 62 | Prawa | 3,0 m | Pochłaniający |
| 11 | 33+895 | 33+932 | 39 | Lewa | 4,5 m | Pochłaniający |
| 12a | 35+552 | 35+623 | 71 | Lewa | 3,0 m | Pochłaniający |
| 12b | 35+621 | 35+700 | 79 | Lewa | 3,5 m | Pochłaniający |
| 13a | 35+980 | 36+068 | 88 | Lewa | 3,0 m | Pochłaniający |
| 13b | 36+068 | 36+082 | 15 | lewa | 3,0 m | Pochłaniający |
| 14 | 36+220 | 36+314 | 95 | Prawa | 3,0 m | Pochłaniający |
| 15 | 36+230 | 36+620 | 391 | Lewa | 3,0 m | Pochłaniający |
| 16 | 36+750 | 36+996 | 245 | Lewa | 3,0 m | Pochłaniający |
| 17 | 37+299 | 37+429 | 130 | Prawa | 3,0 m | Pochłaniający |
| 18 | 37+649 | 37+759 | 110 | Prawa | 3,0 m | Pochłaniający |

Tabela 4. Lokalizacja ekranów akustycznych - wariantu B1 (obliczone dla roku 2028)

| Lp | Odcinek drogi | | Długość ekranu [m] | Strona drogi | Wysokość ekranu | Rodzaj ekranu |
|----|---------------|-----------|-----------------------|--------------|-----------------|---------------|
| | d [km] | d [km] | | | | |
| 1a | 46+853 | 46+955 | 103 | Lewa | 3,0 m | pochłaniające |
| 1 | 47+010 | 47+107 | 97 | Prawa | 3,0 m | pochłaniające |
| 2 | 48+600 | 48+707 | 107 | Prawa | 3,0 m | pochłaniające |
| 3a | 48+768 | 49+180 | 412 | Prawa | 3,0 m | mieszane |
| 3b | 49+178 | 49+870 | 697 | Prawa | 3,0 m | pochłaniające |
| 4 | 48+840 | 48+950 | 110 | Lewa | 3,0 m | pochłaniające |
| 5a | 49+110 | 49+180 | 70 | Lewa | 3,0 m | odbijający |
| 5b | 49+178 | 49+210 | 33 | Lewa | 3,0 m | mieszane |

| | | | | | | |
|-----|--------|--------|-----|-------|-------|---------------|
| 6 | 49+460 | 49+570 | 110 | Lewa | 3,0 m | pochłaniające |
| 7 | 50+993 | 51+096 | 103 | Lewa | 3,0 m | pochłaniające |
| 8 | 51+753 | 52+000 | 248 | Lewa | 3,0 m | pochłaniające |
| 9a | 51+909 | 52+081 | 173 | Prawa | 3,0 m | mieszane |
| 9b | 52+078 | 52+117 | 40 | Prawa | 3,5 m | odbijający |
| 10 | 52+693 | 52+746 | 53 | Prawa | 4,0 m | odbijający |
| 11 | 52+866 | 53+138 | 271 | Lewa | 3,0 m | mieszane |
| 12 | 52+930 | 53+003 | 75 | Prawa | 3,0 m | pochłaniające |
| 13 | 53+122 | 53+225 | 103 | Prawa | 3,0 m | pochłaniające |
| 14 | 53+334 | 53+600 | 264 | Lewa | 3,0 m | mieszane |
| 15 | 53+665 | 53+775 | 110 | Prawa | 3,0 m | pochłaniające |
| 16 | 53+989 | 54+188 | 200 | Lewa | 3,0 m | pochłaniające |
| 17a | 54+350 | 54+363 | 15 | Prawa | 3,0 m | mieszane |
| 17b | 54+360 | 54+673 | 316 | Prawa | 3,0 m | mieszane |
| 18 | 54+586 | 54+668 | 82 | Lewa | 3,0 m | pochłaniające |
| 19 | 54+861 | 54+988 | 129 | Prawa | 3,0 m | pochłaniające |
| 20 | 54+967 | 55+091 | 124 | Lewa | 3,0 m | pochłaniające |
| 21 | 55+259 | 55+362 | 103 | Lewa | 3,0 m | pochłaniające |

WARIANT 3: zadania A2 +B3

Tabela 5. Lokalizacja ekranów akustycznych - wariant A2 (obliczone dla roku 2028)

| Lp | Odcinek drogi | | Długość ekranu [m] | Strona drogi | Wysokość ekranu | Rodzaj ekranu |
|----|---------------|---------|--------------------|--------------|-----------------|---------------|
| | Od [km] | Do [km] | | | | |
| 1 | 29+500 | 29+629 | 130 | Lewa | 3,0 m | Odbijający |
| 2 | 29+840 | 30+109 | 270 | Prawa | 3,0 m | Odbijający |
| 3 | 30+250 | 30+400 | 151 | Lewa | 4,0 m | Pochłaniający |
| 4a | 30+539 | 30+592 | 53 | Lewa | 4,5 m | Pochłaniający |

| | | | | | | |
|-----|--------|--------|-----|-------|-------|---------------|
| 4b | 30+587 | 30+618 | 31 | Lewa | 4,5 m | Pochłaniający |
| 5 | 30+654 | 30+803 | 149 | Prawa | 3,0 m | Odbijający |
| 6 | 31+420 | 31+520 | 101 | Prawa | 3,0 m | Pochłaniający |
| 7 | 31+815 | 31+920 | 106 | Prawa | 3,0 m | Pochłaniający |
| 8a | 31+985 | 32+018 | 34 | Lewa | 4,5 m | Pochłaniający |
| 8b | 32+016 | 32+131 | 113 | Lewa | 4,5 m | Pochłaniający |
| 9 | 32+238 | 32+306 | 69 | Prawa | 3,0 m | Odbijający |
| 10 | 33+822 | 33+883 | 62 | Prawa | 3,0 m | Pochłaniający |
| 11 | 33+895 | 33+932 | 39 | Lewa | 4,5 m | Pochłaniający |
| 12a | 35+552 | 35+623 | 71 | Lewa | 3,0 m | Pochłaniający |
| 12b | 35+621 | 35+700 | 79 | Lewa | 3,5 m | Pochłaniający |
| 13a | 35+980 | 36+068 | 88 | Lewa | 3,0 m | Pochłaniający |
| 13b | 36+068 | 36+082 | 15 | lewa | 3,0 m | Pochłaniający |
| 14 | 36+220 | 36+314 | 95 | Prawa | 3,0 m | Pochłaniający |
| 15 | 36+230 | 36+620 | 391 | Lewa | 3,0 m | Pochłaniający |
| 16 | 36+750 | 36+996 | 245 | Lewa | 3,0 m | Pochłaniający |
| 17 | 37+299 | 37+429 | 130 | Prawa | 3,0 m | Pochłaniający |
| 18 | 37+649 | 37+759 | 110 | Prawa | 3,0 m | Pochłaniający |

Tabela 6. Lokalizacja ekranów akustycznych - wariant B3 (obliczone dla roku 2028)

| Lp | Odcinek drogi | | Długość ekranu [m] | Strona drogi | Wysokość ekranu | Rodzaj ekranu |
|----|---------------|---------|--------------------|--------------|-----------------|---------------|
| | Od [km] | Do [km] | | | | |
| 1a | 46+853 | 46+955 | 103 | Lewa | 3,0 m | pochłaniające |
| 1 | 47+010 | 47+107 | 97 | Prawa | 3,0 m | pochłaniające |
| 2 | 48+600 | 48+707 | 107 | Prawa | 3,0 m | Pochłaniające |
| 3a | 48+768 | 49+180 | 412 | Prawa | 3,0 m | Pochłaniające |
| 3b | 49+178 | 49+870 | 697 | Prawa | 3,0 m | Pochłaniające |
| 4 | 48+840 | 48+950 | 110 | Lewa | 3,0 m | Pochłaniające |

| | | | | | | |
|----|--------|--------|-----|-------|-----------|---------------|
| 5a | 49+110 | 49+180 | 70 | Lewa | 3,0 m | Pochłaniające |
| 5b | 49+178 | 49+210 | 33 | Lewa | 3,0 m | Pochłaniające |
| 6 | 49+460 | 49+570 | 110 | Lewa | 3,0 m | Pochłaniające |
| 7 | 0+193 | 0+296 | 103 | lewa | 3,0 m | Pochłaniające |
| 8 | 0+524 | 0+632 | 110 | Prawa | 3,0 m | Pochłaniające |
| 9 | 0+802 | 1+231 | 428 | Prawa | 3,0-4,5 m | Odbijający |
| 10 | 1+124 | 1+446 | 325 | Lewa | 3,0-3,5 m | Pochłaniające |
| 11 | 1+678 | 1+830 | 154 | Lewa | 3,0 m | Pochłaniające |
| 12 | 2+210 | 2+326 | 117 | Lewa | 3,0 m | Pochłaniające |
| 13 | 3+448 | 3+581 | 132 | Prawa | 3,0 m | Mieszane |
| 14 | 3+640 | 3+769 | 131 | Prawa | 3,0 m | Pochłaniające |
| 15 | 3+671 | 3+820 | 148 | Lewa | 3,0 m | Pochłaniające |
| 16 | 3+930 | 4+100 | 172 | Prawa | 3,0 m | Pochłaniające |
| 17 | 4+039 | 4+192 | 154 | Lewa | 3,0 m | pochłaniające |

Ekranry mieszane - pochłaniająco-odbijające.

Różnice w długości ekranów względem kilometracji podanej w treści Raportu wynikają z załamań projektowanych ekranów, nachodzenia na siebie dwóch części ekranów (na tzw. zakładkę) oraz występowania ekranów na łukach drogi (zakrzywienia ekranów).