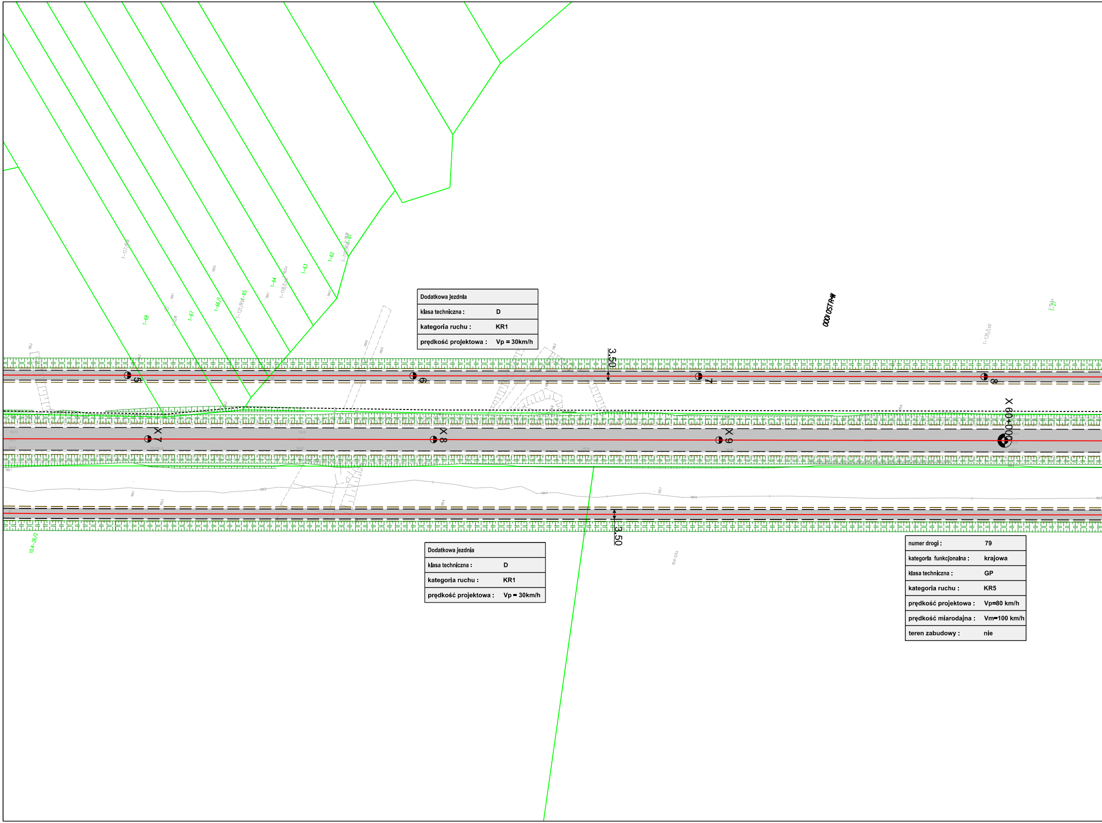
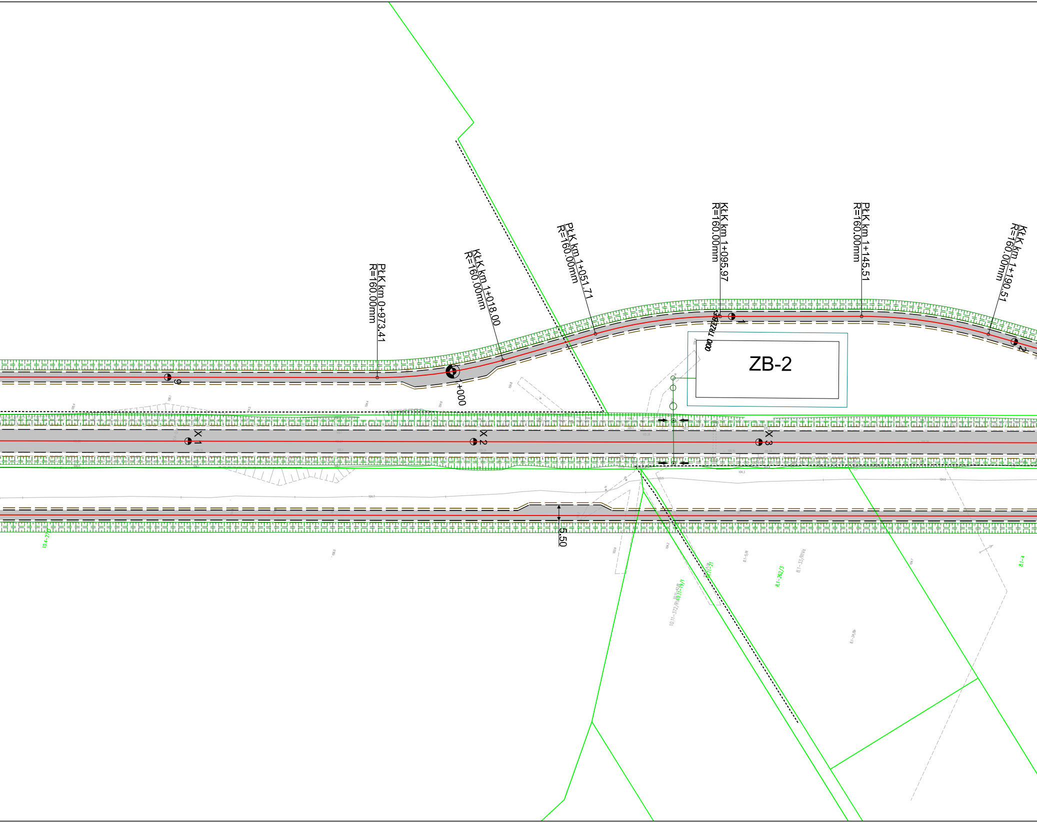


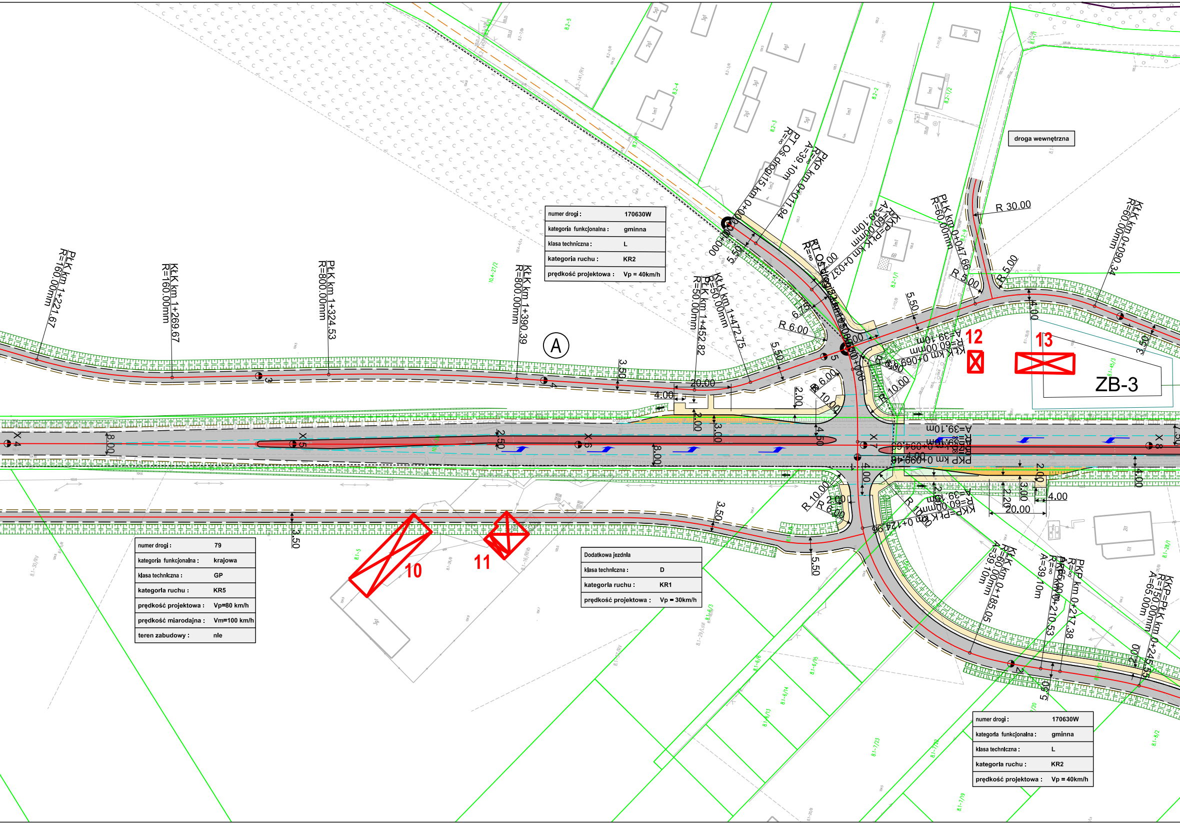
1-68
1-67
1-66/1
1-65
1-64
1-63
1-62
1-61
1-27
10.4-26/2
3.50
3.50
5
6
7
8
X 7
X 8
X 9
X 60+000

Dodatkowa jezdnia	
klasa techniczna :	D
kategoria ruchu :	KR1
prędkość projektowa :	Vp = 30km/h

Dodatkowa jezdnia	
klasa techniczna :	D
kategoria ruchu :	KR1
prędkość projektowa :	Vp = 30km/h

numer drogi :	79
kategoria funkcjonalna :	krajowa
klasa techniczna :	GP
kategoria ruchu :	KR5
prędkość projektowa :	Vp=80 km/h
prędkość miarodajna :	Vm=100 km/h
teren zabudowy :	nie


PłK km 0+973.41
R=160.00mm
KłK km 1+018.00
R=160.00mm
PłK km 1+051.71
R=160.00mm
KłK km 1+095.97
R=160.00mm
PłK km 1+145.51
R=160.00mm
KłK km 1+190.51
R=160.00mm
ZB-2
0010 TRZEBIE
1+000
9
1
2
X 1
X 2
X 3
5.50

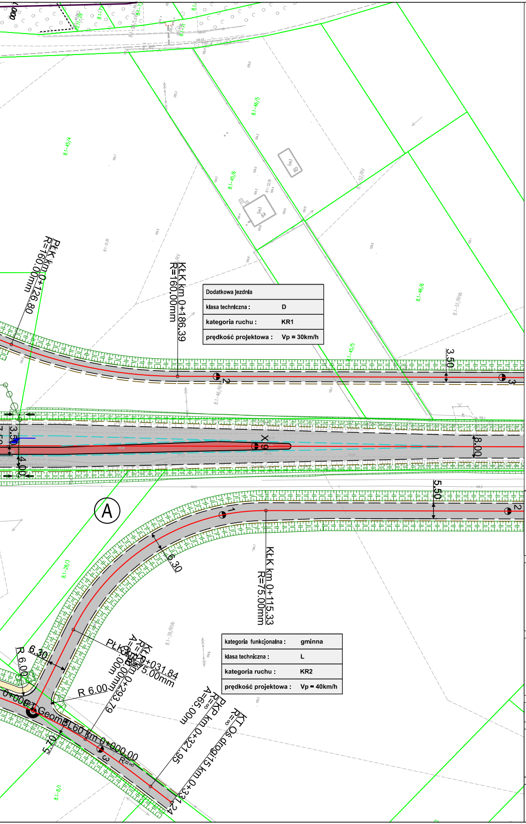

PŁK km 1+221.67
R=160.00mm
KŁK km 1+269.67
R=160.00mm
PŁK km 1+324.53
R=800.00mm
KŁK km 1+390.39
R=800.00mm
A
PŁK km 1+452.82
R=50.00mm
KŁK km 1+472.75
R=50.00mm
PT Oś drogi 15 km 0+000.000
R=∞
PKP km 0+011.94
A=39.10m
R=∞
KKP=PŁK km 0+037
R=60.00mm
A=39.10m
PŁK km 0+047.66
R=60.00mm
KŁK km 0+090.34
R=60.00mm
R 30.00
R 5.00
R 6.00
R 10.00
droga wewnętrzna
12
13
ZB-3
10
11
X 4
X 5
X 6
X 7
X 8
3
4
5
2
3.50
4.00
20.00
5.50
2.00
3.00
4.50
8.00
2.50
PKP km 0+069
KKP=PŁK km 0+124.96
R=60.00mm
A=39.10m
KŁK km 0+185.05
R=60.00mm
A=39.10m
PKP km 0+210.53
R=∞
PKP km 0+217.38
R=∞
KKP=PŁK km 0+245.55
R=150.00mm
A=65.00m

numer drogi :	170630W
kategoria funkcjonalna :	gminna
klasa techniczna :	L
kategoria ruchu :	KR2
prędkość projektowa :	Vp = 40km/h

numer drogi :	79
kategoria funkcjonalna :	krajowa
klasa techniczna :	GP
kategoria ruchu :	KR5
prędkość projektowa :	Vp=80 km/h
prędkość miarodajna :	Vm=100 km/h
teren zabudowy :	nie

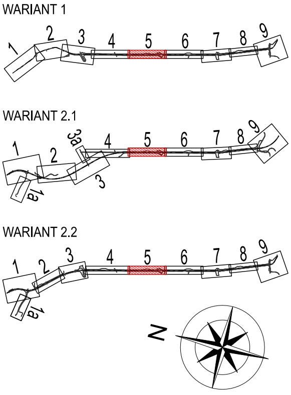
Dodatkowa jezdnia	
klasa techniczna :	D
kategoria ruchu :	KR1
prędkość projektowa :	Vp = 30km/h

numer drogi :	170630W
kategoria funkcjonalna :	gminna
klasa techniczna :	L
kategoria ruchu :	KR2
prędkość projektowa :	Vp = 40km/h


PłK km 0+126.80
R=160.00mm
KłK km 0+186.39
R=160.00mm
3.50
8.00
5.50
6.30
A
KłK km 0+115.33
R=75.00mm
PłK km 0+031.84
A=R=∞
R=75.00mm
6.30
R 6.00
R 6.00
0+000
Geom
BL 60 km 0+000.00
R=∞
A=65.00m
R=∞
PKP km 0+321.95
KT Oś drogi 15 km 0+331.24
R=∞
1
2
3
4
6
Im1
Im1
8.1-46/5
8.1-45/6
8.1-46/6
8.1-45/4
8.1-28/3
8.1-8/1

Dodatkowa jezdnia	
klasa techniczna :	D
kategoria ruchu :	KR1
prędkość projektowa :	Vp = 30km/h

kategoria funkcjonalna :	gminna
klasa techniczna :	L
kategoria ruchu :	KR2
prędkość projektowa :	Vp = 40km/h


WARIANT 1
1
2
3
4
5
6
7
8
9
WARIANT 2.1
1
1a
2
3
3a
4
5
6
7
8
9
WARIANT 2.2
1
1a
2
3
4
5
6
7
8
9
N

INWESTOR/ZAMAWIAJĄCY:

GDDKiA

Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
reprezentowany przez
Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie
ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

Lider konsorcjum:
MPRB Sp. z o.o.
ul. Dekerta 18
30-703 Kraków
tel: 12 312 18 78
fax: 12 312 18 70

Partner konsorcjum:
Mosty Kraków S.A.
ul. Dekerta 18
30-703 Kraków

Partner konsorcjum:
MP Infra Sp. z o.o.
ul. Dekerta 18
30-703 Kraków

ZAMIERZENIE BUDOWLANE:

KONCEPCJA ROZBUDOWY DROGI KRAJOWEJ NR 79
NA ODCINKU MAGNUSZEW - RYCZYWÓŁ WRAZ Z UZYSKANIEM
DECYZJI O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

STADIUM PROJEKTU: KONCEPCJA PROJEKTOWA

TYTUŁ RYSUNKU:

PLAN SYTUACYJNY
WARIANT 1, WARIANT 2.1, WARIANT 2.2

SKALA: 1 : 1 000

data: 11.2021

nr umowy: 85/2021

nr rys.: 2.1.5